

Data: 26.09.2023 Pag.: 1,7
 Size: 384 cm2 AVE: € 4992.00
 Tiratura:
 Diffusione:
 Lettori:



SOSTENIBILITÀ

Corridoio verde, l'A22 presenta un progetto da 7,5 miliardi

A22 ambisce a diventare il primo «corridoio d'Europa» con zero incidenti e emissioni. È stato presentato a Roma il piano da 7,5 miliardi.

a pagina 7 **Pruner**

A22 «corridoio verde» d'Europa Presentato il progetto da 7,5 miliardi

L'obiettivo: zero incidenti ed emissioni. Costa: «La sostenibilità ambientale è nel nostro dna»

TRENTO L'autostrada del Brennero potrebbe diventare il primo «corridoio verde» d'Europa. E adesso, per i vertici di A22, questa non è più soltanto una grande speranza: è stato presentato a Roma un maxi-progetto da 7,5 miliardi di euro che prevede di trasformare l'autostrada in una grande tratta a zero incidenti e, soprattutto, zero emissioni.

Un obiettivo di avanguardia ecologica che, per quanto ambizioso nei costi, non deve però stupire per il contenuto: «Il tema della sostenibilità ambientale fa parte del nostro Dna da sempre — precisa l'amministratore delegato di A22, Diego Cattoni — E lo dicono le attività che abbiamo messo in campo fin dalle origini: dai guardrail in acciaio corten risalenti ancora agli anni Sessanta, alle barriere fonoassorbenti, fino all'investimento sull'idrogeno». In questo senso, che «la mobilità oggi sia centrale nella transizione ecologica», come rileva anche Carlo Costa, significherebbe che Autobren-

nero ha vinto la scommessa sulla sostenibilità che fece in tempi non sospetti. «Quando tutti pensavano che le auto elettriche fossero un vezzo, noi riempivamo l'autostrada di colonnine per la ricarica e fornivamo il carburante elettrico in maniera gratuita — riavvolge il filo il direttore tecnico generale di A22 — Ma adesso vogliamo andare oltre e nei prossimi due anni realizzeremo cinque nuovi sistemi di produzione e distribuzione di idrogeno verde». Tradotto: potranno rifornirsi in ogni stazione dell'autostrada fino a 100 camion a idrogeno. Tuttavia alle ambizioni di Autobrennero, a detta del vicego-

vernatore Mario Tonina, avrebbe contribuito «la forte collaborazione e il lavoro di squadra» con la Provincia: «Su queste problematiche dobbiamo lavorare in modo unito perché sono i temi che oggi devono fare la differenza — fa il punto il vicepresidente della Provincia — Dobbiamo essere in sintonia con i giova-

ni, che hanno grande sensibilità e possono indicarci la strada da seguire».

Tonina ha anche annunciato che il 7 ottobre uscirà un bando per sostituire le vecchie stufe a legna. Inizieranno a circolare quindi i 5 milioni che il Ministero dell'ambiente ha assegnato alla Provincia per migliorare la qualità dell'aria. Queste riflessioni sulla sostenibilità del futuro hanno però avuto una cornice d'occasione. Ieri è stata presentata la seconda Conferenza delle Dolomiti: una quattro giorni che partirà il 5 ottobre fra Trento e Bolzano, promossa da Think thank vision e sostenuta proprio da Autostrada del Brennero e Axa Italia. Il tema sarà la «governance globale del cambiamento climatico» e parteciperanno oltre 80 esperti da tutto il mondo. La conferenza è intitolata alle Dolomiti perché considerate il «caso simbolico di vulnerabilità dell'ambiente ma anche di resilienza», come spiega Francesco Grillo, direttore di Vision. Eppure avrà rilievo internazionale. L'evento

infatti è stato avallato dal Parlamento europeo e l'obiettivo dichiarato è quello di elaborare un «manifesto con idee concrete e realizzabili» da presentare alla conferenza delle Nazioni unite sui cambiamenti climatici che si terrà a Dubai a fine novembre. «La questione ambientale è un imperativo morale, stiamo parlando del futuro delle nuove generazioni — prosegue Grillo — Se lo scenario non dovesse cambiare i nostri figli si troveranno con città completamente inabitabili. Vision propone di fare di Trento e Bolzano le capitali mondiali del dibattito sul cambiamento climatico».

Enrico Pruner
© RIPRODUZIONE RISERVATA

5

Sono i sistemi che saranno installati per la distribuzione di idrogeno

Data: 26.09.2023 Pag.: 1,7
Size: 384 cm2 AVE: € 4992.00
Tiratura:
Diffusione:
Lettori:



L'arteria
L'autostrada
del Brennero
ambisce
a diventare
il primo corridoio
«verde»
d'Europa con
zero incidenti
ed emissioni