



Infrastrutture

Brennero, via libera a 7,5 miliardi: investimenti per l'A22

Via libera a 7,5 miliardi di investimenti per l'autostrada del Brennero A22, collegamento cruciale economico e turistico per la Germania e il Nord Euro-

pa. Un passo importante per il rinnovo della concessione alla società controllata dai soci pubblici. «Si mette in moto la grande macchina che sosterrà la nascita, tra Modena e il Brennero,

asse cruciale per il sistema produttivo europeo, del primo Green Corridor d'Europa», commenta il governatore Zaia.

Crema a pagina 16

Brennero: via libera a investimenti per 7,5 miliardi

INFRASTRUTTURE

► Presto la terza corsia dell'autostrada A22
Salvini soddisfatto. Zaia: «Opere strategiche»

VENEZIA Via libera a 7,5 miliardi di investimenti per l'autostrada del Brennero A22, collegamento cruciale economico e turistico per la Germania e il Nord Europa. Un passo importante per il rinnovo della concessione alla società controllata dai soci pubblici. «Oggi - nel pieno rispetto dei tempi - c'è il via libera a circa 7,5 miliardi di investimenti col parere favorevole alla proposta di finanza di progetto formulato dalla società Autostrada del Brennero per l'affidamento in concessione dell'arteria che è vitale soprattutto per Trento, Bolzano, Mantova, Verona e per l'Emilia-Romagna», rende noto il Mit. Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini

esprime «grande soddisfazione». «Sul tavolo, ora, c'è la realizzazione della terza corsia tra Verona e l'intersezione della A1, la realizzazione della terza corsia dinamica tra Bolzano e Verona - avverte il Mit -, interventi di manutenzione straordinaria sulle opere d'arte e la stabilizzazione dei versanti, implementazione della digitalizzazione della tratta, realizzazione di stazioni per carburanti ecologici ed alternativi, realizzazione di aree di parcheggi di scambio, oltre al miglioramento delle stazioni di esazione e delle stazioni di servizio. Previsti step tecnici e la pubblicazione del bando di gara entro la fine del 2023».

«Con il via libera alla finanza di progetto per la A22 si mette in moto la grande macchina che sosterrà la nascita tra Modena e il Brennero, asse cruciale per il sistema produttivo europeo, del primo Green Corridor d'Europa - commenta il presidente del Veneto, Luca Zaia -. Oltre un miliardo e 200 milioni saranno investiti in Veneto». Il presidente di Autostrada del Brennero Hartmann Reichhalterha parla di «primo esito importante che certifica che siamo sulla strada giusta e dobbiamo proseguire, dobbiamo avere ottimismo per lo scopo finale, cioè la concessione per i prossimi 50 anni». Ma ora c'è da rivolgere il "blocco" austriaco.

M.Cr.