

ALA-AVIO

Il progetto definitivo. Lavori al via il prossimo maggio. Due ponti collegheranno il nuovo ingresso in autostrada alla provinciale 90

Fugatti: «Opera attesa, una dimostrazione in più dell'utilità di mantenere la società sotto il controllo degli enti locali»

# A22, nuovo casello da 20 milioni e una rotonda sospesa sul Biffis



L'attuale ingresso dell'A22

ALA - AVIO - I lavori partiranno nel prossimo maggio e finiranno in poco più di due anni. Al termine, si avrà non solo una nuova stazione autostradale di Ala-Avio, ma anche un nuovo centro per la sicurezza autostradale e un nuovo raccordo con la viabilità provinciale. La gara d'appalto, disposta da Autostrada del Brennero a seguito del via libera da parte del ministero al progetto esecutivo, ha prodotto un ribasso del 21,2% sulla base di gara portando a 19,7 milioni il costo complessivo dell'opera. Un ribasso che si accompagna ad un miglioramento del sistema di ispezione e monitoraggio della rotonda ellittica che sarà sospesa sul canale Biffis, interamente digitalizzato, e ad una riduzione dei giorni di senso unico alternato sulla strada provinciale 90 durante i lavori, passati da 130 a 90.

Il progetto è stato presentato ieri mattina nella sala Consiglio del Comune di Avio alla presenza del sindaco Ivano Fracchetti e del sindaco di Ala Claudio Soini. «Si tratta - è stato il commento del presidente della Provincia Maurizio Fugatti - di un'opera attesa dai territori innanzitutto per una questione di sicurezza, funzionale alle esigenze dei residenti, delle attività produttive e di quanti decidono di visitare questa parte del Trentino. Bene ha fatto la società ad insistere con il ministero sul tema della sicurezza, ottenendo il via libera all'opera anche in assenza della

concessione. Una dimostrazione in più dell'utilità di mantenere l'autostrada sotto il controllo degli enti locali».

«Come noto - ha commentato l'ad di Autostrada del Brennero Diego Cattoni - ci apprestiamo a partecipare ad una procedura di gara, quella attivata con la finanziaria di progetto, che prevede per decenni ingenti investimenti non solo sul nastro autostradale, ma anche nei territori attraversati dalla A22. Vogliamo ridisegnare la mobilità di domani e vogliamo farlo in fretta. A breve partirà questo cantiere, atteso da molti anni, che sarà seguito da molti altri, tutti orientati a costruire un nuovo concetto di viabilità». «In fase di progettazione - ha spiegato il direttore tecnico generale Carlo Costa -, ci siamo dati tre obiettivi: ampliamento e razionalizzazione della stazione autostradale e del centro per la sicurezza, riconfigurazione del collegamento con la viabilità provinciale oggi non più adeguato e allargamento della pista di accelerazione in carreggiata sud, intervento funzionale alla corsia dinamica. Tutto questo, volendo anche dare al territorio un'opera bella e peculiare da un punto di vista architettonico che potesse rappresentarne la porta di accesso».

Diversi i vincoli imposti dal contesto: l'impossibilità di allargare la strada provinciale per dotarla di corsie di accumulo e accelerazione, la ravvicinata presenza del canale Biffis e gli accessi pri-



Il rendering del progetto del nuovo casello dell'A22: un nuovo parcheggio, il nuovo centro per la sicurezza autostradale e la rotonda ellittica sospesa sul Biffis

vati presenti in prossimità dell'attuale ponte. «La struttura tecnica di Autostrada del Brennero ha superato gli ostacoli - ha continuato Costa - prevedendo una rotonda di forma ellittica sospesa sopra il canale Biffis e collegata alla Sp 90 con due

ponti. Questo risolverà il problema della sicurezza e della fluidità del traffico legato all'attuale innesto a T».

Le piste della stazione autostradale saranno raddoppiate, passando da tre a sei, mentre il centro per la sicurezza autostradale

- una delle sei strutture della A22 che ospitano tecnici, operai e ausiliari della viabilità, con i relativi mezzi d'intervento - verrà integralmente rivisto e potenziato. La palazzina avrà un'efficienza energetica rispettosa degli standard "Casa Clima A", e

l'intero compendio è stato progettato per inserirsi armonicamente nel paesaggio ed offrirà 50 posti auto riservati agli utenti. La rotonda sospesa sul canale Biffis sarà costantemente monitorata attraverso sistemi di rilevamento automatici.

ROVERETO

Nuovi equipaggiamenti per la sicurezza dei pompieri finanziati dalla Cassa rurale Alto Garda e Rovereto

## Maschere e bombole per i vigili volontari

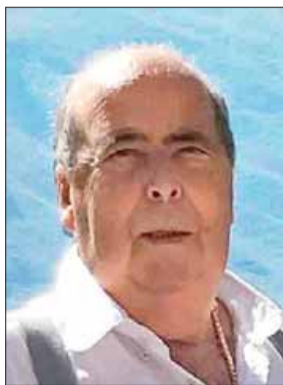
Maschere, bombole e dispositivi di protezione: sono soprattutto questi i nuovi equipaggiamenti e le attrezzature in dotazione ai vigili del fuoco volontari di Rovereto che sono state acquistate grazie al contributo della Cassa rurale Alto Garda Ledro e Rovereto. Un sostegno importante, distribuito tra il 2021 e il 2022, che consente ai

pompieri volontari non solo di lavorare con maggiore sicurezza, ma di garantirla anche ai colleghi del resto della Vallagarina. Molto spesso infatti il corpo di Rovereto, il più grande punto di riferimento sul territorio con i suoi 57 volontari, accorre in supporto dei corpi limitrofi o comunque in tutte quelle situazioni in cui i volontari

dei diversi paesi non riescono a far fronte all'intervento in questione con le proprie forze. Soccorsi, ricerche ed incendi, naturalmente. Ecco allora che il supporto che arriva dalla città diventa fondamentale e la dotazione che arriva insieme alle squadre dei vigili roveretani viene condivisa. In particolare il cosiddetto carro aria, un mezzo equipaggiato con bombole e respiratori che proteggono i vigili del fuoco negli interventi. Il corpo lo ha a disposizione da qualche

anno, ma ora è particolarmente fornito per far fronte alle diverse emergenze per cui vengono chiamati. Presto verrà presentata ufficialmente anche la nuova autopompa serbatoio che va a completare il parco macchine del corpo dei vigili del fuoco volontari di Rovereto. Anche in questo caso l'allestimento di questo nuovo mezzo è stato completato grazie al contributo della Cassa rurale Alto Garda Ledro e Rovereto, sempre molto attenta alle esigenze del territorio.

Un vigile del fuoco con la maschera e le bombole di ossigeno, pronto per poter intervenire in sicurezza anche negli ambienti saturi di fumo



"Nessuno muore sulla terra finché vive nel cuore di chi resta"

È mancato all'affetto dei suoi cari

**LUCIANO MIORELLI**

di anni 71

Lo annunciano con dolore i figli ALESSIO, MONICA e STEFANO, gli affezionati nipoti THOMAS, SOFIA, GIULIA, LIAM, EDOARDO e CECILIA, la sorella LINA e quanti gli hanno voluto bene.

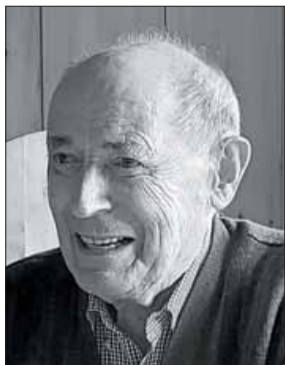
Mori, 6 febbraio 2022

**Il funerale avrà luogo a Mori mercoledì 9 febbraio alle ore 11.00 presso la chiesa parrocchiale, preceduto dalla recita del Santo Rosario. Seguirà la cremazione.**

LA PRESENTE SERVE QUALE PARTECIPAZIONE DIRETTA E RINGRAZIAMENTO.

Cordoglio: pedrinolla.com

S. F. Pedrinolla Graziano Srl via E. Fermi 3 Ala tel. 0464/671090



Il Coro degli Angeli accoglie l'anima buona di

**VITO FAIT**

di anni 94

Lo annunciano la moglie DARIA, i figli TIZIANO con ROBERTA, BRUNELLA con LORIS, i nipoti GIULIA, FRANCESCA e FEDERICO con ANNA, i cognati, i nipoti e parenti tutti. Rovereto, 7 febbraio 2022

**Il funerale avrà luogo mercoledì 9 febbraio alle ore 10.00 nella chiesa parrocchiale di Noriglio per il cimitero omonimo. Il S. Rosario sarà recitato prima del rito funebre.**

Una ringraziamento alle tante professionalità del sistema sanitario e assistenziale pubblico.

LA PRESENTE SERVE QUALE PARTECIPAZIONE E RINGRAZIAMENTO.

Onoranze Feller - 0464/423300 - www.onoranzeFeller.it



È mancato all'affetto dei suoi cari

**CESARE AZZETTI**

di anni 75

Ne danno il triste annuncio la compagna IDA ed i numerosi cugini.

Pilcante di Ala, 6 febbraio 2022

**Il funerale avrà luogo a Pilcante mercoledì 9 febbraio alle ore 14.30 presso la chiesa parrocchiale, preceduto dalla recita del Santo Rosario. Seguirà la cremazione.**

LA PRESENTE SERVE QUALE PARTECIPAZIONE DIRETTA E RINGRAZIAMENTO.

Cordoglio: pedrinolla.com

S. F. Pedrinolla Graziano Srl via E. Fermi 3 Ala tel. 0464/671090