

L'INTERVISTA

«Rispetto all'inceneritore un impianto di produzione di syngas non prevede emissioni e solo poco materiale da discarica e contribuirebbe alla decarbonizzazione»

«Si potrebbe produrre molto più del combustibile necessario per far andare i futuri treni della Valsugana
Dimensioni e localizzazione dell'impianto scelte politiche»

«Dai rifiuti idrogeno e biocombustibili»

Crema, direttore Energie Sostenibili di Fbk, spiega il funzionamento del gassificatore

FRANCO GOTTARDI

Un gassificatore che attraverso un processo di ossidazione produca un gas di sintesi da utilizzare poi per la produzione di idrogeno e altri bio combustibili. È la prospettiva a cui sta lavorando la Provincia per affrontare in prospettiva l'emergenza rifiuti. Una prospettiva a cui stanno dando il loro contributo scientifico l'Università e la Fondazione Bruno Kessler.

Luigi Crema, direttore del Centro Sustainable Energy di Fbk, centro specializzato nella ricerca di soluzioni energetiche a basso impatto ambientale, si sta occupando in particolare degli approfondimenti sul modello tecnologico.

Dottor Crema. Undici anni fa il bando per realizzare un termovalorizzatore a Ischia Podetti andò deserto. Oggi di fronte all'emergenza si torna a parlare di impianto di trattamento dei rifiuti. Cos'è cambiato nel frattempo?

Non è che le nuove tecnologie siano emerse solo negli ultimi tempi. Ci sono un sacco di impianti in Giappone che fanno gassificazione anche in grande scala da diverse decine di anni. Senza usare la combustione ma la gassificazione, cioè si va a scomporre il rifiuto mediante un processo termico creando un gas, che viene poi purificato dalle impurità. Il syngas diventa un elemento per la produzione di altri elementi chimici che poi possono essere valorizzati sul mercato. L'innovazione che alcuni gruppi, tra cui anche una multinazionale con sede in Italia, stanno proponendo è l'unione di un processo di gassificazione con la produzione di un syngas da cui avviare la produzione chimica di elementi come l'etanolo, il metanolo, l'idrogeno, il dne, ma anche l'idrogeno, combustibili che possono poi avere una valorizzazione energetica e partecipare al processo di decarbonizzazione della provincia di Trento.

Un piano completamente diverso rispetto alla combustione dei rifiuti?

Sì, quello della gassificazione è un altro mondo. Si parla di conversione di rifiuti ma senza un cammino che dia emissioni, non ci sono composti inquinanti che entrano in atmosfera. Sono processi ad altissima tempera-



Luigi Crema, direttore del Centro Sustainable Energy della Fondazione Bruno Kessler. A sinistra la discarica

tura che vanno a scomporre le parti di rifiuto. Una parte non irrilevante va a costruire una pozzolana che altro non è che materiale inerte che potrebbe essere usato nei cementifici o per produrre il gres porcellanato mentre in discarica va una porzione al massimo del 5%. **Il syngas potrebbe essere utilizzato anche per produrre energia elettrica o termica. È un'opzione plausibile?**

È la forma classica che però andrà a perdere gli incentivi nel 2023 e produce una quota di emissioni. Per questo molte aziende si orientano alla produzione di etanolo, un biocombustibile aggiunto anche alla benzina verde, o il dne, che viene aggiunto in quota parte al gaso-

lio. Biocombustibili liquidi che permetterebbero di decarbonizzare almeno per una quota i combustibili tradizionali. Un 10% del peso del rifiuto conferito oltre potrà produrre idrogeno e in questo caso si parla di idrogeno verde, che sta entrando non solo a livello europeo o nazionale ma anche a livello provinciale in una strategia di decarbonizzazione, quindi con un uso che potrebbe poi essere direzionato verso la mobilità pesante. Ad esempio per alimentare i treni a idrogeno della Valsugana.

Quanto ne servirebbe e quanto ne verrebbe prodotto?

La produzione andrebbe a soddisfare molto più delle limitate esigenze della Valsugana. Si po-

trebbe parlare di 6.000 tonnellate di idrogeno all'anno, cioè 20 tonnellate al giorno. I treni per un servizio completo non andrebbero a prendere più di 5-600 chilogrammi al giorno.

I rifiuti in entrata possono essere residuo generico o devono essere pre trattati?

Ci sono varie ipotesi. Entrambi i percorsi possono essere usati, con risultati magari leggermente diversi. Questa diventa forse una decisione di natura politica.

Che taglia dovrebbe avere un impianto del genere, tenuto conto che oggi il rifiuto residuo annuo prodotto in trentino è di poco più di 62.000 tonnellate?

Ad oggi le aziende che stanno offrendo questi impianti lo fan-

no con taglie tra 20.000 e 60.000 tonnellate, quindi siamo in linea con le esigenze.

L'impianto sperimentale che verrà realizzato a Pergine Valsugana è un prototipo di questo tipo?

È un impianto che per tipologia è nella stessa categoria. Non ne so tantissimo, solo che è di taglia inferiore rispetto alla scala reale. Presenta aspetti innovativi nel modo in cui viene effettuata la gassificazione ma non saprei dire molto di più.

Neanche se prevede la produzione di biocombustibili?

Sarà un impianto di gassificazione, con produzione di biogas. Poi il post processing può agganciare moduli che possono anche essere indipendenti. **Questo vale anche nell'ipotesi di**

La polemica. Coppola (Europa Verde) critica la conversione della Lega: «Era in prima fila contro l'inceneritore» «Così si stravolge la politica di riduzione e riciclaggio adottata da 20 anni»

«Questa soluzione rappresenterebbe lo stravolgimento della politica di smaltimento dei rifiuti attraverso la riduzione, il riuso e il riciclaggio adottata negli ultimi 20 anni con buoni risultati. La saturazione delle tradizionali discariche è purtroppo dovuta al disimpegno di molte realtà periferiche che in questi anni non si sono impegnate nella raccolta differenziata». Lucia Coppola, consigliera provinciale di Europa Verde, attacca la Lega per la conversione in tema di smaltimento rifiuti, ricordando come in passato era stata in prima fila tra gli oppositori

dell'inceneritore mentre oggi, con l'approvazione dell'aggiornamento al Piano provinciale, si candida ad essere quella che realizzerà il primo impianto.

Al di là della scelta Coppola è contraria anche all'eventuale collocazione a Ischia Podetti e auspica che se ne facciano invece carico quei territori dove l'impegno per la riduzione dei rifiuti ed uno smaltimento sostenibile della frazione residua è stata insufficiente. «D'altra parte - fa presente la consigliera - in questa legislatura la giunta provinciale non ha adottato provvedimenti per

ridurre la massa dei rifiuti prodotta pro capite annualmente, dimostrando così impreparazione, improvvisazione e sottovalutazione di un problema critico per qualsiasi territorio. Dopo anni di lotta serrata all'inceneritore o termovalorizzatore si ribadisce la netta contrarietà alla realizzazione di tali simili impianti in territorio trentino e si ritiene invece occorra al più presto accelerare l'implementazione della "Strategia rifiuti zero" realizzando impianti tecnologici per l'ulteriore selezione dei materiali del residuo secco in frazioni differenziate.»

un impianto provinciale?

No, sarebbe opportuno che poi la conversione del syngas fosse effettuata nello stesso luogo perché gli spostamenti creano solo costi aggiuntivi.

Nel vostro report si parla anche di impianti modulari di piccola taglia. È una strada ipotizzabile?

Anche questa è una scelta politica. Ci sono diversi scenari da analizzare, così come il tema della dislocazione territoriale. Invece di un impianto grande si può scegliere di fare più impianti sul territorio. Chiaro che è anche una questione economica perché un impianto centralizzato crea economie di scala.

A livello economico le tariffe rifiuti rischieranno di aumentare? Che impatto potrà avere?

Non abbiamo ancora affrontato gli aspetti economici, abbiamo un'idea solo grossolana. Chiaramente è un investimento con prospettiva di ammortamento ma si andranno a recuperare costi di conferimento dei rifiuti in discarica. Nel lungo periodo dovrebbe portare benefici anche di natura economica, anche perché l'alternativa, una volta che la discarica viene a essere esaurita, è che i rifiuti debbano obbligatoriamente essere conferiti altrove, magari dovendo pagare costi elevati. Un'alternativa che avrebbe sicuramente un'incidenza molto elevata per le famiglie.

È per quanto riguarda la sicurezza e l'impatto ambientale?

I rischi sono quelli di tantissimi altri impianti esistenti dove si producono combustibili infiammabili. Rischi che si possono gestire senza grosse problematiche seguendo le normative e gli standard. Dal punto di vista dell'impatto ambientale la gassificazione non è una combustione ma una decomposizione termica. Non c'è un camino che emette inquinanti. E dall'altro lato si potrebbe addirittura ipotizzare un prelievo di materiale oggi stoccato in discarica da immettere nell'impianto, quindi la discarica potrebbe non aumentare.

Ora dovete concludere lo studio?

Si dobbiamo fare approfondimenti di natura tecnologica entrando nei dettagli e anche di natura economica continuando il confronto per affinare i dati e affidarli alla politica per le decisioni che dovrà prendere.



Il parcheggio dell'ex Sit, al centro del progetto di riqualificazione urbana

COMUNI

«Ampliare a tutti il finanziamento dei progetti di riqualificazione urbana»

Fondi Pnrr, pressing sui ministri

I sindaci di tutta Italia chiedono con forza ai ministri dell'economia, Daniele Franco, e dell'interno, Lucia Lamorgese che tutti i progetti di riqualificazione urbana presentati dai Comuni e giudicati ammissibili e idonei a ricevere i fondi del Pnrr siano finanziati. Una richiesta, firmata dai presidenti dell'Associazione dei Comuni (Anci) di tutte le regioni italiane e per la provincia di Trento anche dal presidente del Consorzio dei Comuni, Paride Gianmoena, su cui fanno grande affidamento in particolare il sindaco di Trento, Franco Ianesselli, e quello di Pergine Valsugana, Roberto Oss Emer. Trento e Pergine sono infatti i due Comuni trentini rimasti esclusi dagli stanziamenti, che con la somma di 3,4 miliardi indicata nel bando hanno soddisfatto circa i tre quarti delle domande ammesse, finendo per escludere quelle presentate da molte città soprattutto del nord Italia, penalizzate dal fatto che è stata data la precedenza nella graduatoria ai comuni con un più alto indice di vulnerabilità sociale e ambientale. Il capoluogo aveva presentato una richiesta

da 20 milioni per realizzare sull'area del parcheggio ex Sit la nuova stazione delle auto-corriere con un polo intermodale collegato anche alla ferrovia e alla funivia per il Bondone, un progetto centrale nella strategia della mobilità che ora rischia di saltare. Pergine aveva invece puntato su interventi di valorizzazione del centro storico cittadino per 5 milioni di euro. Il presidente dell'Anci nazionale, Antonio Decaro, aveva già a botta calda chiesto al governo di allargare le maglie e includere tutti nel finanziamento. Ora torna all'attacco con l'appoggio di tutti i presidenti regionali. Questa la lettera inviata: «Cari Ministri, ci permettiamo di scrivere nuovamente sul tema in oggetto, considerato il diffuso malcontento e disagio che la pubblicazione della graduatoria sta determinando tra i sindaci. Nessuno mette in dubbio l'efficacia di una misura che si è caratterizzata per modalità agevoli di assegnazione dei fondi. Tale misura potrà contribuire, auspicabil-

mente, al raggiungimento dei target di spesa del PNRR, previsti in modo così stringente dalla Commissione Europea, in quanto finanzia opere medie e rapidamente cantierabili, per le quali i Comuni hanno già investito energie e risorse per la progettazione. Pertanto, con spirito costruttivo e collaborativo ma con determinazione, ribadiamo la necessità di integrare le risorse disponibili con un ulteriore stanziamento di circa 900 milioni, al fine di finanziare tutti i progetti ammissibili. Il mancato finanziamento precluderebbe la possibilità di realizzare opere rilevanti per lo sviluppo di interi territori, tradendo così le attese di tantissime comunità locali. Il nostro auspicio è, quindi, che si colga la grande disponibilità che i Comuni offrono per il raggiungimento ambizioso, ma realistico, del suddetto obiettivo, reindirizzando risorse del bilancio dello Stato, come già avvenuto in passato per altre misure.» Ianesselli ha annunciato che chiederà un interessamento sulla questione anche ai parlamentari trentini.