

Data: 22.12.2021 Pag.: 7
 Size: 538 cm2 AVE: € 6994.00
 Tiratura:
 Diffusione: 4935
 Lettori:



Gli interventi del PNRR e i finanziamenti connessi



Fonte ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

L'Ego-Hub

INFRASTRUTTURE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

Mobilità «verde» e acque

Pronti i primi 58 milioni del Pnrr per il Trentino

Per la riqualificazione dell'edilizia pubblica ci sono 16 milioni

di **Nicola Chiarini**

TRENTO Al Trentino 58,7 milioni di euro, 50,6 milioni all'Alto Adige. Sono queste le risorse già assegnate dal ministero delle Infrastrutture ai territori nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) negli ambiti di transizione ecologica, infrastrutture per una mobilità sostenibile, coesione territoriale. Somme tirate ie-

ri, dopo l'approvazione in Conferenza unificata dello schema di decreto per accedere a 900 milioni di euro destinati al miglioramento delle reti idriche, per ridurre perdite e sprechi. Un ambito, quello della gestione delle acque, particolarmente rilevante per il Trentino che ha già visto inserire nel computo finanziamenti per 13,4 milioni che andranno a beneficio, in primis, del sistema irriguo e degli invasi. Nel

complesso il Pnrr mette in campo 235 miliardi per tutto il Paese, 61,4 dei quali di competenza del ministero delle Infrastrutture. Nello specifico, l'Alto Adige ha spedito a Roma 47 progetti con una richiesta di finanziamento per 2,4 miliardi di euro, mentre il Trentino ha mandato avanti 32 iniziative per un valore di 2,2 miliardi.

Qui Trentino

Stando alla ricognizione del ministero delle Infrastruttu-

re, alla Provincia di Trento sono già stati destinati 58,7 milioni di euro. La quasi totalità della somma (55,8 milioni) è rivolta a sostenere la rivoluzione verde. Quasi metà di questa cifra, ossia 26,5 milioni, va al sistema della mobilità. Al trasporto pubblico su gomma vanno 12,6 milioni per il rinnovo del parco autobus con 16 mezzi elettrici o a idrogeno (di cui 4,7 per le linee urbane di Trento), secondo un progett-

Data: 22.12.2021 Pag.: 7
Size: 538 cm2 AVE: € 6994.00
Tiratura:
Diffusione: 4935
Lettori:



to approntato da Trentino Trasporti che andrà a privilegiare l'accesso a nord del capoluogo, anche per mitigare i disagi legati all'avvio dei lavori per il bypass ferroviario, attesi per il 2023, magari con la definizione di corsie preferenziali e parcheggi di attestamento. Nel conto anche 5,2 milioni per il sistema ferroviario, destinati al rinnovo dei materiali per la tratta Trento - Malè.

«Queste risorse — spiega Roberto Andreatta, direttore generale del dipartimento Trasporti — dovranno essere auspicabilmente integrate con una decina di milioni, utili all'acquisto di due elettrotreni a scartamento metrico per rinforzare la flotta». Completano il computo gli 8,7 milioni per la viabilità

ciclabile, 6,9 dei quali destinati alla Ciclovía del Garda. Altra quota rilevante, i 15,9 milioni per il programma «Safe, green and social» per la riqualificazione degli edifici di edilizia residenziale pubblica. Ci sono poi 13,4 milioni per la gestione sostenibile delle risorse idriche con progetti di revisione della rete irrigua, partendo dalle valli di Gresta e Sole. Valle di Sole che beneficerà di 1,8 milioni per la inclusione delle aree interne, insieme al Tesino, per cui ne sono previsti 1,1. Per questa partita, previsti finora 2,9 milioni complessivi, dunque.

Qui Alto Adige

Alla Provincia di Bolzano, già destinati 50,8 milioni, rivolti sempre a transizione ecologica e mobilità sosteni-

bile. Al rinnovo del parco bus vanno 12,1 milioni ripartiti tra mezzi a metano (8,6 per acquisto e infrastrutture per il rifornimento) ed elettrici o a idrogeno (3,5). Elettrico e idrogeno saranno anche i sistemi di alimentazione scelti per l'ammmodernamento dei treni locali, per cui sono già stanziati 6,4 milioni. Rilevante pure la posta per l'efficienza energetica e la conversione ambientale del patrimonio edilizio pubblico, per cui sono fin qui previsti 18,1 milioni. Tra le grandi infrastrutture, risulta già ammessa a finanziamento per 14 milioni di euro la Variante di Riga, progettata per collegare direttamente la linea ferroviaria della val Pusteria alla stazione di Bressanone. Il tratto si sviluppa per 3,5 chilometri (di

cui 850 metri in galleria) con un ponte sulla val di Riga lungo 172 metri, tra Sciaves e la linea ferroviaria del Brennero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Progetti
Sono 32 le proposte inviate da Trento al governo centrale

Impatto
L'insieme delle iniziative vale in tutto 2,2 miliardi

La vicenda



● Il piano Next Generation Eu stanziava 235 miliardi per il rilancio del Paese oltre il Covid-19

● Elementi portanti del programma rivoluzione verde, digitale, mobilità sostenibile, istruzione e ricerca, inclusione e coesione territoriale, salute