



Brennero “primo corridoio a emissioni zero d’Europa” *Aps Fuel, Ham e Gruber Logistics avviano distributore bioGnl sull’A22. Anche idrogeno entro fine anno*

Realizzerà “il primo corridoio verde a emissioni zero d’Europa” il distributore di bio-Gnl che Gruber Logistics, Aps Fuel e Ham inaugureranno lunedì presso l’Autoporto Sadobre, al km 24 dell’autostrada A22 Brennero-Modena.

Si tratta, spiega una nota, di un progetto integrato che impiegherà biomasse avanzate per la produzione di carburante certificato in tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo.

Aps Fuel si è dotata di un’infrastruttura per la distribuzione del bio-Gnl che mantiene separato il carburante fossile da quello di origine biologica. “Ad oggi il biogas viene inserito in rete con metano normale e poi liquefatto oppure portato in stazioni di rifornimento e mescolato con carburante fossile: avendo creato un serbatoio di stoccaggio ad hoc, siamo l’unica stazione in Europa che può preservare la purezza del biocarburante”, ha precisato il proprietario della stazione di rifornimento, Roberto Padovani, annunciando che “entro la fine del 2021 potenzieremo ulteriormente l’impianto con un erogatore di idrogeno”.

“Non solo si tratta di un carburante in grado di abbassare le emissioni del 95% rispetto al diesel ma previene le emissioni di CO2 che deriverebbero dagli scarti delle produzioni agricole facendone un carburante a zero emissioni”, ha sottolineato Riccardo Piccolo di Ham, la società che ha messo a disposizione il bio-Gnl. “Il futuro che immaginiamo è fatto di un utilizzo di più carburanti a basse emissioni da utilizzarsi anche in presenza di trasporto combinato”, ha commentato il ceo di Gruber Logistics, Martin Gruber. All’inaugurazione dell’impianto saranno presenti anche Iveco ed Electrolux.