



# Brennero, il tunnel ferroviario targato Webuild

L'ex Salini brinda al contratto da oltre 1 miliardo per il prolungamento ad alta capacità della galleria tra Fortezza e Ponte Gardena

red. eco.

MILANO

**Il gruppo** Webuild brinda a un nuovo contratto per un tunnel ferroviario ad alta capacità per la nuova linea ferroviaria del Brennero. Si tratta di una commessa da 1,07 miliardi di euro per la progettazione e la realizzazione della tratta di circa 22,5 chilometri, in prosecuzione della galleria di base del Brennero, tra Fortezza e Ponte Gardena, in Alto Adige. Il tunnel - quando si raccorderà con l'esistente circovallazione della città austriaca di Innsbruck - diverrà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo, raggiungendo complessivamente una lunghezza di 64 chilometri, con un asse che collegherà ancora più velocemente Verona con Monaco.

**La notizia** del contratto ha spinto il titolo dell'ex Salini in Borsa a Milano, che in mattinata è arrivato a 2,1 euro (+2,1%), per chiudere poi a 2,05 euro (+0,49%). «Il progetto - sottolinea il gruppo - rappresenta un ulteriore passo avanti nella direzione della mobilità sostenibile che l'Italia sta perseguendo con sempre maggiore determinazione, anche attraverso le risorse del

Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza), i cui investimenti avranno un impatto significati-

## IL RECORD DEI 64 CHILOMETRI Una volta conclusa, l'opera diventerà la linea sotterranea più lunga del mondo

vo sull'ammodernamento delle reti infrastrutturali e sull'occupazione, che rappresenta la vera emergenza per la ripresa del Paese. Per questo progetto si prevede la creazione di 15.000 nuovi posti di lavoro complessivi tra diretti, indiretti e indotto con tutta la filiera produttiva del settore».

**Oggetto** del contratto, commissionato da Rfi (Rete Ferroviaria Italiana), con il gruppo Webuild capofila al 51% del consorzio con Implenia, è la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori - quasi tutti in sotterraneo - per il quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso Sud alla galleria di base del Brennero sull'asse ferroviario Monaco-Verona, oltre ai rami di interconnessione, anch'essi in sotterraneo, e agli interventi nella stazione di Ponte Gardena.

**La mobilità** sostenibile è una

delle direttrici che guida il progetto del nuovo tunnel. La realizzazione degli interventi consentirà infatti una significativa riduzione dei tempi di viaggio per i treni sia di passeggeri che di merci.

## OBIETTIVO ASSUNZIONI

### Per il maxi progetto saranno creati in totale 15mila posti di lavoro

I lavori, per cui il gruppo Webuild era stato dichiarato miglior offerente già lo scorso marzo, prevedono inoltre l'ottimizzazione del collegamento ferroviario Monaco-Verona, adottando standard progettuali che superino i limiti di prestazione e di velocità della linea esistente. Nel tratto interessato dall'intervento di potenziamento, sono attualmente previste basse velocità di esercizio in tratti abbastanza estesi, soprattutto in elevate pendenze.

**La galleria** diventerà un'infrastruttura modello del sistema di mobilità sostenibile in Europa con un asse che collegherà Verona e Monaco. Webuild è già impegnata in tre dei principali cantieri del tunnel di base del Brennero.