

Tra le varie anime della coalizione che sosterrà Baracetti alcuni temono che l'inesperienza possa non pagare in uno scenario in cui sarà necessario pensare a ricostruire

Corsa a Palazzo Thun I dubbi del centrodestra

L'emergenza coronavirus ha stravolto e stravolgerà la quotidianità di tutti. Nel centrodestra trentino - e in particolare cittadino - c'è chi si chiede se finirà per stravolgere i piani per la corsa a Palazzo Thun.

In queste settimane non è mancato chi - tra i semplici attivisti di alcune delle forze politiche che sosterranno Alessandro Baracetti, ma anche tra alcuni rappresentanti dei partiti stessi - ha iniziato ad avanzare dubbi su quelle che fino a fine febbraio (la candidatura dell'avvocato era stata annunciata nei primi giorni dello stesso mese) sembravano certezze.

A pesare, nelle perplessità fattesi largo in queste settimane, è il timore che possa non pagare quella che prima dell'emergenza poteva apparire come un valore aggiunto: l'assenza di un curriculum politico.

È evidente a tutti che il mandato del prossimo sindaco di Trento, come di tutti gli amministratori che verranno da qui ai prossimi anni, sarà più che mai delicato: il futuro primo cittadino dovrà curare una ricostruzione sulle macerie che, soprattutto in campo economico e sociale, la pandemia lascerà dietro di sé. Dovrà riprogettare la città secondo i canoni che la nuova quotidianità imporrà, sia dal punto urbanistico che di architettura della gestione delle risorse umane (pensiamo al ruolo dello smart working per il personale, alla gestione di uffici, sportelli, pratiche, tutte da riprogettare secondo il canovaccio sperimentato forzatamente in questi mesi) e di rapporti con i cittadini. Insomma, un lavoro tipicamente

da amministratore-politico navigato. Per questo in molti si stanno chiedendo se sia ancora giusto mettere subito in difficoltà un "nome nuovo" considerato comunque valido. Incredibile come i fatti del mondo in pochi mesi stravolgano i valori in campo. Stando alle opinioni dei perplessi, Baracetti potrebbe ritrovarsi - senza colpa alcuna - dall'essere stato scelto perché mai affacciato alla politica all'essere scaricato perché senza esperienza in politica.

Lo stesso discorso potrebbe valere per Franco Ianeselli, si potrebbe obiettare? Solo teoricamente, perché alle sue spalle l'ex segretario della Cgil ha anni di dialogo (interlocuzioni, per usare un termine che il lessico dell'emergenza ci ha lasciato in eredità) con la politica, trattative, confronti con le istituzioni e le parti sociali.

Un bagaglio di esperienze e capacità che potrebbe risultare fondamentale per il futuro sindaco, chiunque esso sia.

Sia chiaro, la posizione di Baracetti per ora è salda, dato che i maggiori della coalizione non lo hanno mai messo in dubbio. Ma la possibilità che i mal di pancia, da striscianti, possano prendere vigore come un serpente che esce dalla cesta al richiamo di un flauto, non è da escludere.

Come non da escludere che le perplessità, a fronte di una conferma di Baracetti, possano portare qualche forza a rompere e a provare la strada del proprio candidato, da pescare magari tra i consiglieri uscenti e - dunque - più esperti di questioni della macchina comunale.



Alessandro Baracetti, candidato sindaco di Trento del centrodestra

IN BREVE

SCONTRO DI TAIIO, IL 36ENNE È FUORI PERICOLO

● È fuori pericolo il trentaseienne di Sfruz rimasto coinvolto sabato pomeriggio in un pauroso incidente lungo la statale 43 a Taio: con la sua moto è finito contro l'auto condotta da un ottantunenne, che gli aveva tagliato la strada nel tentativo di portare a termine un'inversione di marcia. Il ragazzo, al Santa Chiara, non è in pericolo di vita.

NUOVO SERVIZIO PER IL BIKE SHARING

● C'è un nuovo servizio per chi utilizza il bike sharing E-Motion della Provincia: è infatti disponibile la nuova app BicinClità. Attraverso l'applicazione si potrà acquistare e ricaricare e prelevare la bicicletta direttamente dal proprio cellulare. Disponibile per Android e iOS, l'app BicinClità è scaricabile gratuitamente dagli store. È previsto uno sconto di 5 euro per chi si iscriverà al servizio entro il 31 maggio 2020, inserendo il codice 811Z9LED5C.