



ORDINE
degli INGEGNERI
della provincia di TRENTO



I NUOVI PROGETTI FERROVIARI SUL CORRIDOIO DEL BRENNERO

Opportunità, servizi e ricadute:

LA CITTÀ DI TRENTO



18 marzo 2019 - 16.00/18.30
Sala Conferenze della Fondazione Caritro
(Via Calepina, 1 - Trento)



PRESENTAZIONE

Il decennio che stiamo vivendo ha portato con sé la realizzazione della Galleria di Base del Gottardo e l'avvio dei lavori della Galleria di Base del Brennero: opere che richiamano l'epopea delle ferrovie nell'800 e dei loro protagonisti, tra questi Luigi Negrelli.

La Fondazione Luigi Negrelli, con l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento, vuole innanzi tutto ricordare la figura del grande progettista trentino attraverso l'analisi e la documentazione delle sue opere, ma anche rappresentare l'importanza, oggi, di affrontare i nuovi progetti di collegamento europei con un approccio che vada ben oltre il superamento di vincoli funzionali o di impianti obsoleti.

Non è più sufficiente collegare tra loro i centri delle città, bensì progettare un sistema di servizi che possa rispondere efficacemente alla domanda di mobilità delle persone. Inoltre, il trasporto delle merci deve trovare soluzioni compatibili con l'ambiente, attraverso un sistema composito di regole e di mercato che permetta di traguardare uno sviluppo futuro davvero sostenibile del nostro territorio. In questo dibattito si inseriscono anche le città che, espanso oltre le cesure della ferrovia e del sistema stradale in generale, sono alla ricerca di soluzioni che permettano un recupero di vivibilità, sia nei centri storici che nelle periferie.

Affrontare i temi esposti in modo parziale, con tempi e decisori molto diversi, tende a produrre solo soluzioni frammentate dal punto di vista funzionale e comunque molto più costose.

Abbiamo la possibilità di esaminare casi per i quali sono state adottate soluzioni sinergiche di cui è utile valutare i risultati. Siamo però convinti che il caso di Trento, per il quale è stato sviluppato un progetto di fattibilità da parte di un Gruppo di Lavoro composto da RFI, Provincia e Comune di Trento, rappresenti un esempio estremamente interessante che potrebbe portare a risultati molto concreti e significativi da prendere a riferimento.

Sul tema interverranno protagonisti ed esperti – coordinati da **Walter Finkbohner** già Dirigente delle Ferrovie Federali Svizzere, giornalista e profondo conoscitore del sistema di trasporti elvetico e italiano – che illustreranno alcune recenti realizzazioni di opere complesse e possibili ricadute sulla città di Trento.

PROGRAMMA

Apertura del convegno

ing. Antonio Armani - Presidente Fondazione Luigi Negrelli

ing. Giovanni Maria Barbareschi - Presidente Ordine degli ingegneri della provincia di Trento

Introduzione

Walter Finkbohner - Dirigente emerito delle Ferrovie Federali Svizzere

Lo scenario della mobilità: le opportunità per l'intero sistema territoriale trentino

ing. Ezio Facchin - Esperto di sistemi ferroviari

Conclusioni dello studio integrato di fattibilità tecnico economica della nuova circonvallazione ferroviaria di Trento

ing. Raffaele De Col - Capo dell'Unità di missione strategica grandi opere e ricostruzione della Provincia Autonoma di Trento

Intervento

dott. Maurizio Fugatti - Presidente della Provincia di Trento

Realizzazioni e progetti di rigenerazione urbana collegati a progetti ferroviari: opportunità e criticità

ing. Umberto Lebruto - Amministratore delegato di FS Sistemi Urbani - società del Gruppo FS Italiane

Prospettive di trasformazione e opportunità per la città di Trento

ing. Giulio Andreolli - Libero professionista e Consigliere della Fondazione Luigi Negrelli

Intervento

dott. Alessandro Andreatta - Sindaco di Trento

Sintesi conclusiva

prof. Raffaele Mauro - Professore ordinario DICAM Università di Trento